

HEBERGEMENTS D'URGENCE

Projet de recherche et de développement par la valorisation d'autocars de transport public désaffectés

Proposition de partenariat :

DPEA « Design pour l'architecture », ENSA de Grenoble

Miléna STEFANOVA – architecte DPLG, designer

François VITOUX - architecte

Partenaires de recherche :

Ville de Grenoble

Stéphane GEMMANI : Conseiller municipal Accessibilité, Prévention et Préconisation Sociale

Philippe DUBOIS : Chef de service Déplacement et Accessibilité

Contexte et Objectifs :

L'hébergement provisoire de personnes sans domicile et en situation de détresse sociale se pose avec urgence dans les grandes villes, principalement en période d'hiver. La ville de Grenoble propose une piste de réflexion sur cette question, par l'utilisation d'autocars de transport public reformés, transformés en hébergement d'urgence, tout en conservant leur mobilité routière.

Le DPEA « Design pour l'Architecture » de l'ENSA de Grenoble s'associe à ce projet en menant une réflexion spécifique sur la possibilité de transformation et d'aménagement des autocars, ainsi que sur l'organisation et l'aménagement des lieux d'accueil.

Cahier des charges :

Le Concept : Transformer des autocars publics (plancher haut) en hébergement d'urgence mobile.

Les Cars : « un outil à optimiser » :

- D'anciens autocars de transport public – cars scolaires par exemple en bon état, de 15 ans environ, avec 300 000 km, pour un prix d'achat entre 5 000 et 15 000 €.
- Chaque véhicule reste mobil sur la route, est agréé par la DRIR et a l'autorisation de rouler avec un statut de « poids lourd ».
- Chaque car peut loger 4 personnes (6 au maximum), les cars peuvent être divisés intérieurement.
- Chaque car est équipé en sanitaire de type camping car – avec réservoir d'eau potable, et réservoir d'eaux usées à vidanger. La maintenance est assurée par une équipe de gestion.
- Les cars sont utilisés toute l'année, été comme hiver, un chauffage et une isolation thermique est nécessaire.
- L'accessibilité aux handicapés moteurs est obligatoire.
- L'éventuel accueil d'un public avec chiens est à envisager.
- Les cars aménagés peuvent service aussi à la Prévention santé.

Les cars : « une image à revisiter » :

- Il est souhaité de rompre avec l'image conventionnelle du car ou du bus.
- Les cars, une fois stationnés, auront une image de logement fixe, rassurante pour les riverains, s'éloignant en tout cas des images de mobilité associée aux « gens du voyage », aux « gitans », aux populations nomades et potentiellement dangereuses car non contrôlables.

Les lieux d'accueil :

- Toutes les communes de l'agglomération mettant à disposition un lieu disponible, sont concernées.
- Les cars peuvent fonctionner individuellement ou être groupés par trois-quatre – pour totaliser un maximum de dix personnes par lieu.
- On doit prévoir un car supplémentaire pour le personnel chargé de la gestion de l'hébergement – maintenance, gardiennage, encadrement des personnes etc.
- Il est souhaité que certains lieux soient équipés de structures fixes pour améliorer le confort : un sol dur, auvents pour le soleil et la pluie, équipement de vidange des eaux usées etc. Une réflexion est à mener sur « l'urbanité » dans l'aménagement de ces lieux et le positionnement des cars.

Calendrier et déroulement de l'étude :

1 . Phase Concepts : du 28 septembre au 10 novembre 2009

A. Analyse de la commande et des contraintes du projet :

- Présentation du projet à la mairie de Grenoble en présence de Stéphane Gemmani : le 28 septembre 2009 à 18h00 en salle du conseil municipal.
- Visite d'un lieu d'accueil susceptible d'accueillir les cars, analyse des contraintes liées à l'aménagement des lieux et du site : le 28 septembre 2009.
- Réunion de travail avec la DRIR dans les locaux de l'ENSA de Grenoble : le 29 septembre 2009.
- Rencontre avec une personne susceptible de gérer un centre d'accueil d'urgence - explication des usages et des besoins de ce type de public : le 29 septembre 2009.

B. Analyse de références :

- Aménagement de véhicules et de petits espaces : autocars (plan, dimensions...), camping car, caravanes, mobil home, bateaux de plaisance, trains
- Aménagement de lieux d'accueil d'urgence : terrains pour gens de voyage, terrains pour camping cars...
- Le public concerné : SDF, familles expulsées...
- Rendu interne le 13 octobre 2009

C. Workshop :

- Ergonomie des petits espaces
- Matériaux : exigences incendie, polymères, composites...

D. Rendu des Concepts : le 10 novembre 2009 (heure à déterminer) en présence du comité de pilotage du projet (dans les locaux de l'ENSA de Grenoble)

2. Phase Projets : du 11 novembre 2009 au 6 janvier 2010

- Développement des concepts retenus

Rendu final le 6 janvier 2010 en présence du comité de pilotage du projet (dans les locaux de l'ENSA de Grenoble)

- Rendu graphique :
 - plans et élévations à l'échelle 1/50° des aménagements du lieu d'accueil
 - Plan, deux coupes longitudinales et coupe transversale de l'aménagement intérieur de l'autocar, échelle 1/20°
 - Images de synthèse de « l'extérieur de l'autocar » et des aménagements
- Maquettes :
 - Maquette du lieu d'accueil à l'échelle 1/100°
 - Maquette de l'aménagement de l'autocar à l'échelle 1/10°
- Echantillons matériaux et matières

Moyens nécessaires pour l'Etude :

1. Un autocar sans sièges garé dans la cours interne de l'ENSA de Grenoble pour la période du 28 septembre 2009 au 6 janvier 2010
2. Constitution d'un comité de suivi
3. Budget : Phase Concepts et Phase Projets : matériaux pour la réalisation des maquettes et des échantillons : 2 700 €TTC

Phase de mise au point : durée 6 semaines :

1. Mise au point d'un projet choisi (un autocar)
2. Elaboration d'un dossier de plans techniques et d'un descriptif de type Dossier de Consultations des Entreprises pour la consultation de différents fabricants. Cette phase prévoit la participation d'un professionnel externe associé à 2 ou 3 étudiants en stage rémunéré.
3. Phase de Mise au point : 5 500 €TTC